

ALBIXON

STAVEBNÍ PŘÍPRAVA

ZASTŘEŠENÍ BAZÉNŮ

VERZE: 1. 2. 2018 / REVIZE: 1. 2. 2018

TIGER

GSB INTERNATIONAL Approved Coated Aluminium

CERTIFIKOVÁNO

Zelená firma®

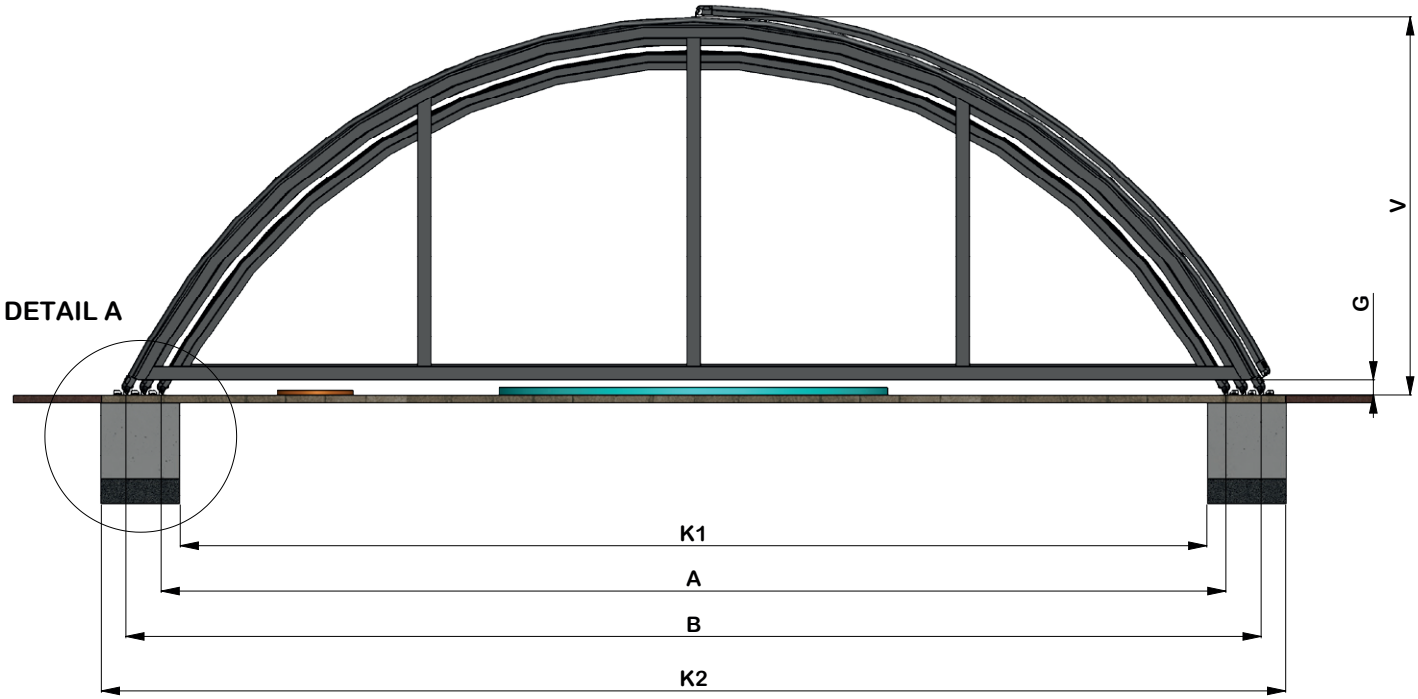
QUALIDECO

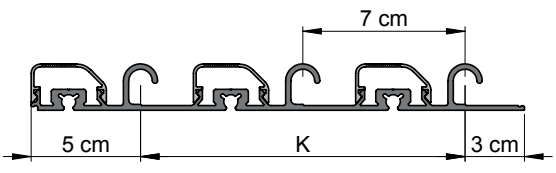
QUALICOAT

1 ČELNÍ POHLED S NÁHLEDEM BETONOVÝCH PÁSŮ

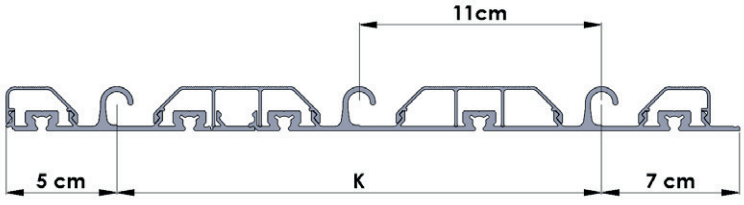
LEGENDA:

A - rozteč kolejí nejmenšího modulu
B - rozteč kolejí největšího modulu
E - celková délka zastřešené plochy
G - zvýšení spodní hrany čela od spodní hrany kolejiště
R - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou
V - výška největšího modulu
K - osová vzdálenost vnitřní a vnější koleje jedné strany kolejiště, neurčuje skutečnou maximální šířku kolejiště
K1 - vnitřní rozteč betonových pásů
K2 - vnější rozteč betonových pásů
K3 - šířka betonového pásu





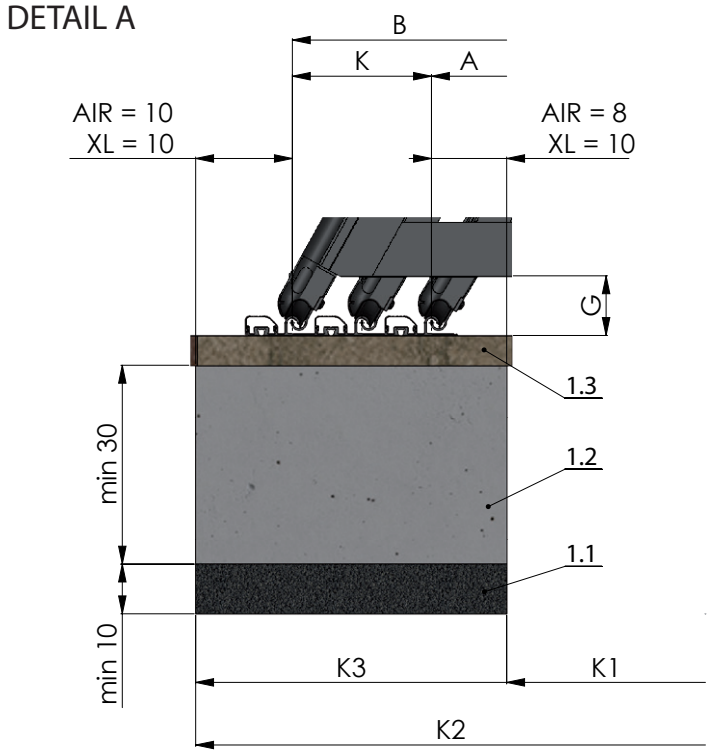
KOLEJ AIR



KOLEJ AIR XL

PŘESNÝ ROZMĚR KOLEJIŠTĚ JE VŽDY SOUČÁSTÍ SCHÉMATICKÉHO VÝKRESU.

VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH.



ROZTEČ KOLEJÍ:

KOLEJIŠTĚ AIR:

DVOJKOLEJ	K = 7 cm
TROJKOLEJ	K = 14 cm
ČTYŘKOLEJ	K = 21 cm
PĚTIKOLEJ	K = 28 cm
ŠESTIKOLEJ	K = 35 cm
SEDMIKOLEJ	K = 42 cm

KOLEJIŠTĚ XL:

DVOJKOLEJ	K = 11 cm
TROJKOLEJ	K = 22 cm
ČTYŘKOLEJ	K = 33 cm
PĚTIKOLEJ	K = 44 cm
ŠESTIKOLEJ	K = 55 cm
SEDMIKOLEJ	K = 66 cm

1.1 Štěrk o zrnitosti (frakce) 8 - 16 mm, výška podsypu min. 10 cm

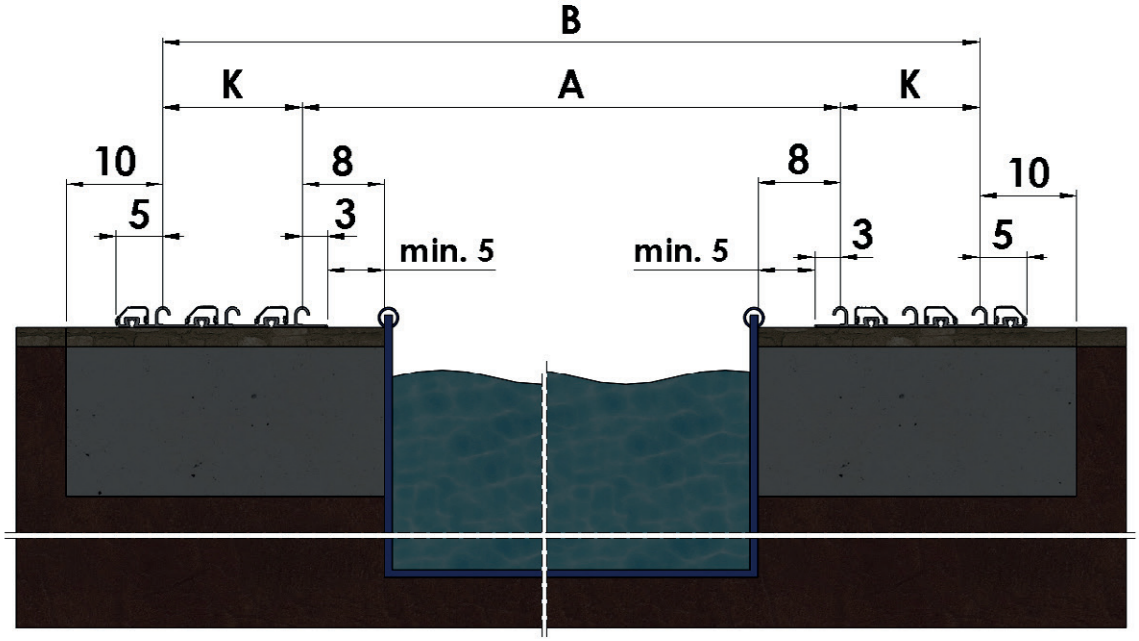
1.2 Betonový základ
(betonové pásy, betonová deska)

Provedení betonového základu:

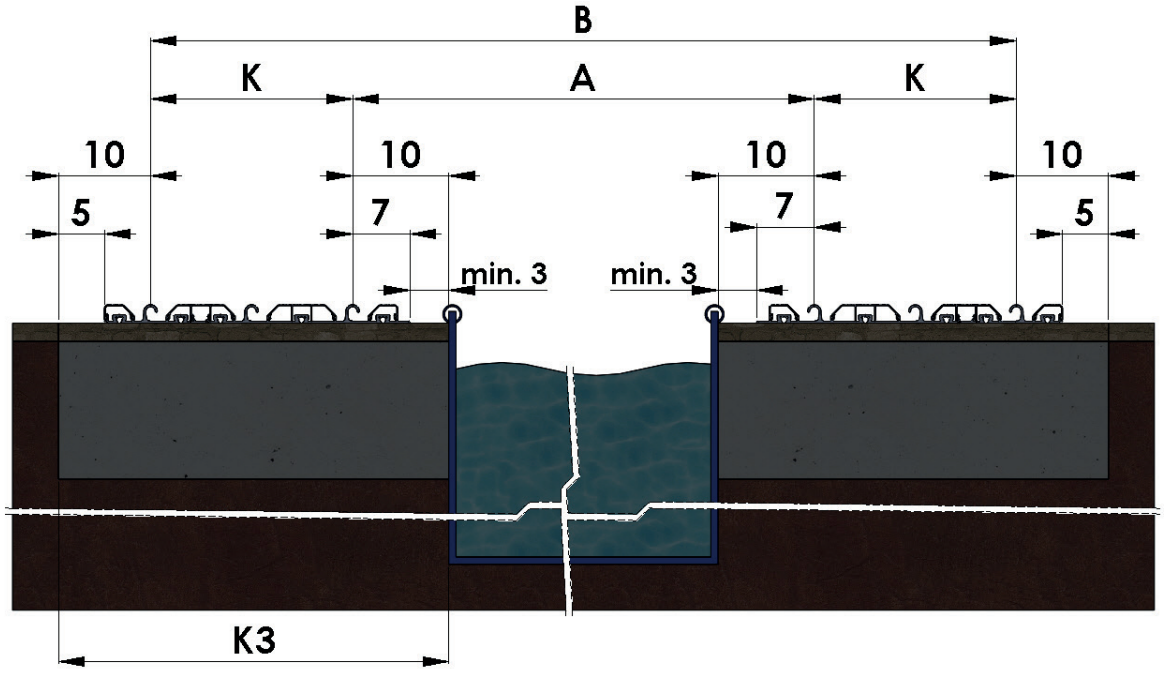
– provést na zásyp štěrkem (viz 1.1)
– šířka základu (betonové pásy): K3 = šířka kolejiště „K" + 18 cm (platí pro koleje AIR)
K3 = šířka kolejiště „K" + 20 cm (platí pro koleje XL)
– délka základu = délka „E" + „R" + 10 cm na každé straně
– musí být použita min. betonová směs typu C16/20 S2(S3)
– betonové pásy min. tloušťky 30 cm (doporučujeme provést pásy do nezámrzné hloubky 60 cm), betonová deska min. tloušťky 15 - 20 cm
– armovaní kari sítí (100 x 100 x 6 mm) nebo dráty (Ø 6mm) - umístění armování v 1/3 výšky desky
– podklad musí být čistý, hladký, vodorovný (rovinnost pod kolejištěm +/- 2 mm/2 m), suchý a vyzrálý

1.3 Finální povrch
– musí být pevně spojen s betonovým podkladem (základem)
– dlažba je nejvhodnější varianta finálního povrchu - musí být pevně spojená s betonovým podkladem (nesmí být podsypána pískem nebo štěrkem)
– dalšími vhodnými typy finální vrstvy, jsou všechny pevné k tomuto účelu určené materiály, které jsou pevně spojeny s betonovým podkladem

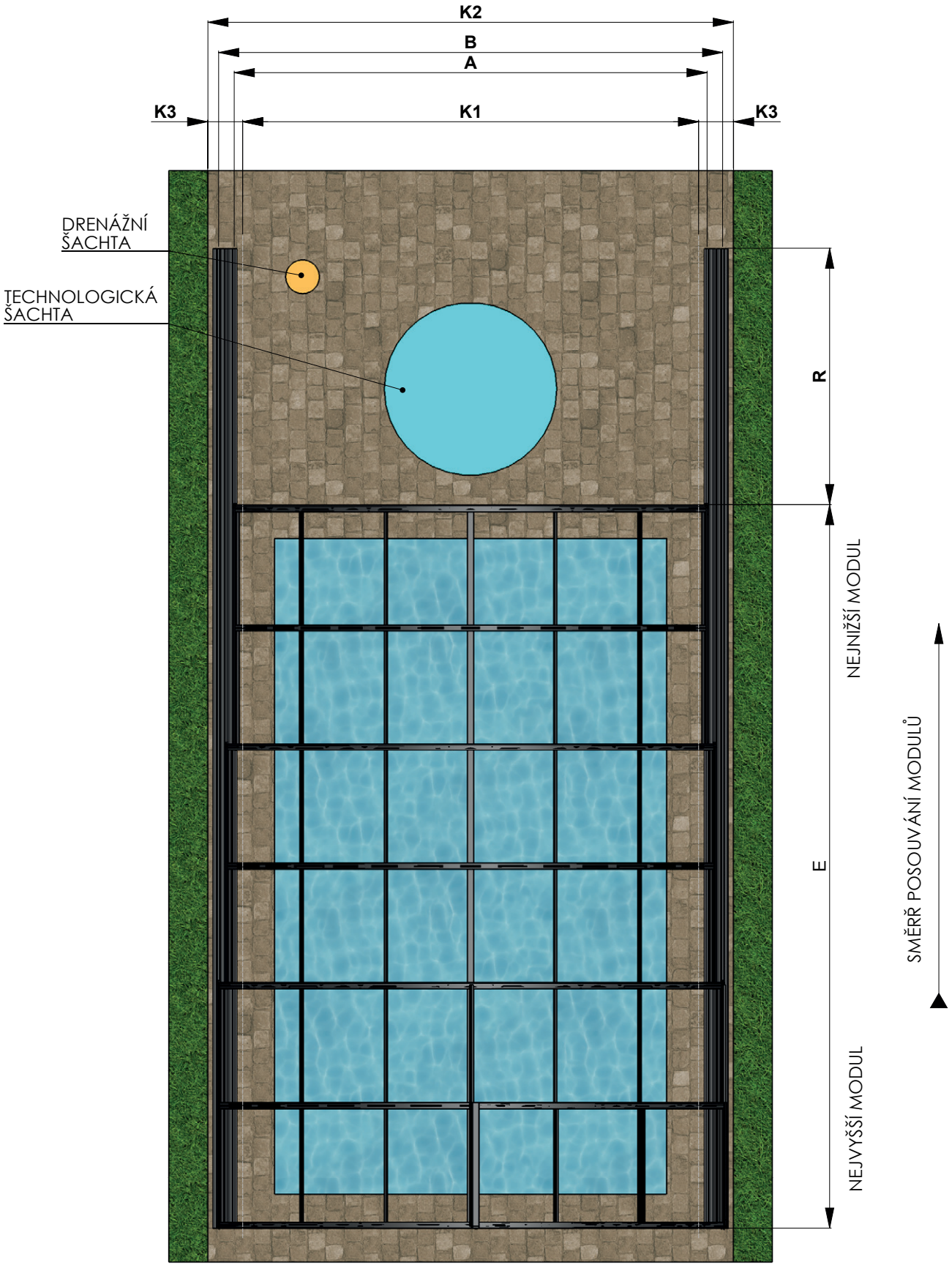
ŘEZ - KOLEJIŠTĚ AIR (platí pro typ zastřešení M, L)



ŘEZ - KOLEJIŠTĚ XL (platí pro typ zastřešení XL)



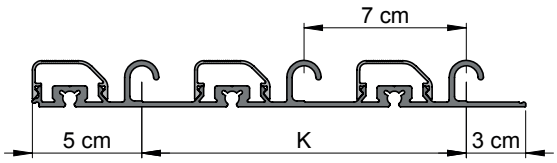
PŮDORYS



LEGENDA:

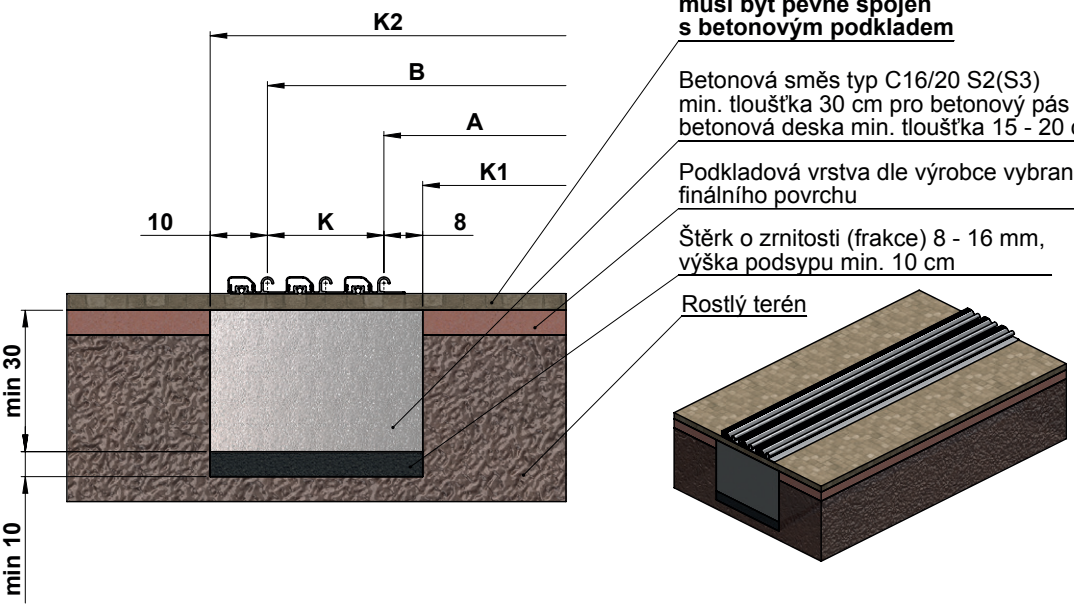
A - rozteč kolejí nejmenšího modulu
B - rozteč kolejí největšího modulu
E - celková délka zastřešené plochy
R - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou
K1 - vnitřní rozteč betonových pásů
K2 - vnější rozteč betonových pásů
K3 - šířka betonového pásu

2 PODLOŽÍ – PRO KOLEJ AIR



VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH.

2.1 Kolej na finálním podkladu (dlažba)



Finální povrch
musí být pevně spojen
s betonovým podkladem

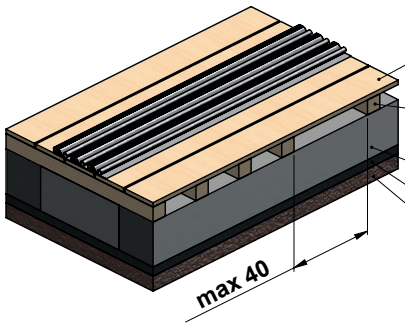
Betonová směs typ C16/20 S2(S3)
min. tloušťka 30 cm pro betonový pás nebo
betonová deska min. tloušťka 15 - 20 cm

Podkladová vrstva dle výrobce vybraného
finálního povrchu

Štěrk o zrnitosti (frakce) 8 - 16 mm,
výška podsypu min. 10 cm

Rostlý terén

2.2 Kolej na finálním podkladu (prkna)



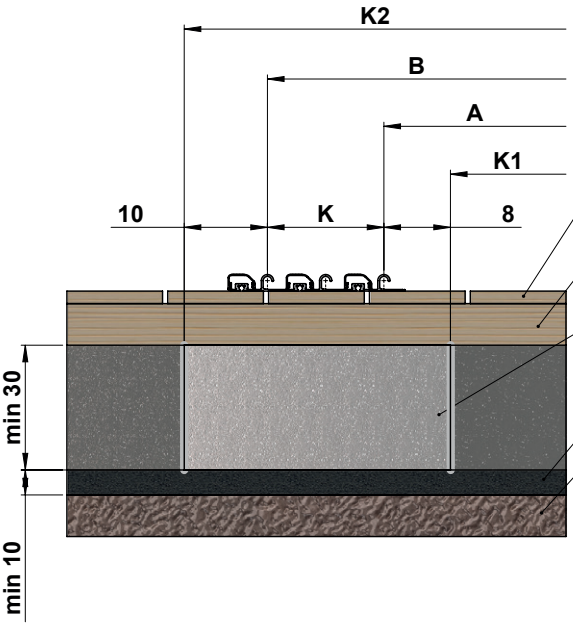
Finální povrch
musí být pevně spojen s podkladovými trámky

Podkladové trámky
musí být pevně spojeny s betonovým podkladem
Orientace podkladových trámků kolmo kolejištěm
(ne podélně!) max. rozteč 40 cm,
místně zhuštěná rozteč pod kolejištěm na 10-15 cm.

Betonová směs typ C16/20 S2(S3)
min. tloušťka 30 cm pro betonový pás nebo
betonová deska min. tloušťka 15 - 20 cm

Štěrk o zrnitosti (frakce) 8 - 16 mm,
výška podsypu min. 10 cm

Rostlý terén



Finální povrch
musí být pevně spojen s podkladovými trámky

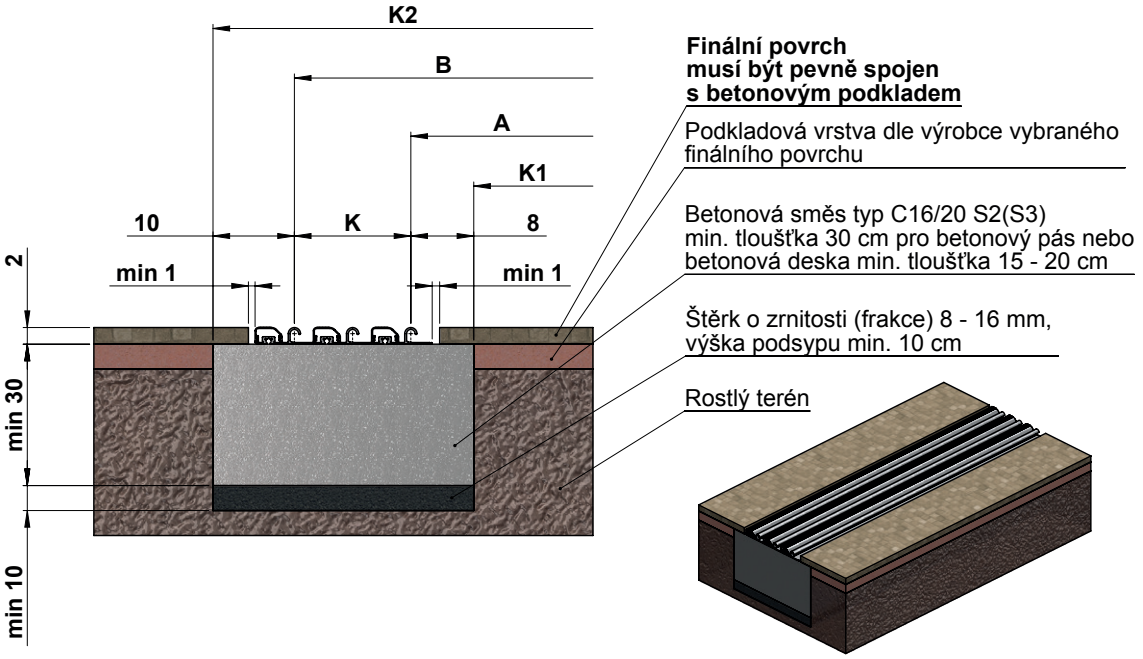
Podkladové trámky
musí být pevně spojeny s betonovým podkladem

Betonová směs typ C16/20 S2(S3)
min. tloušťka 30 cm pro betonový pás nebo
betonová deska min. tloušťka 15 - 20 cm

Štěrk o zrnitosti (frakce) 8 - 16 mm,
výška podsypu min. 10 cm

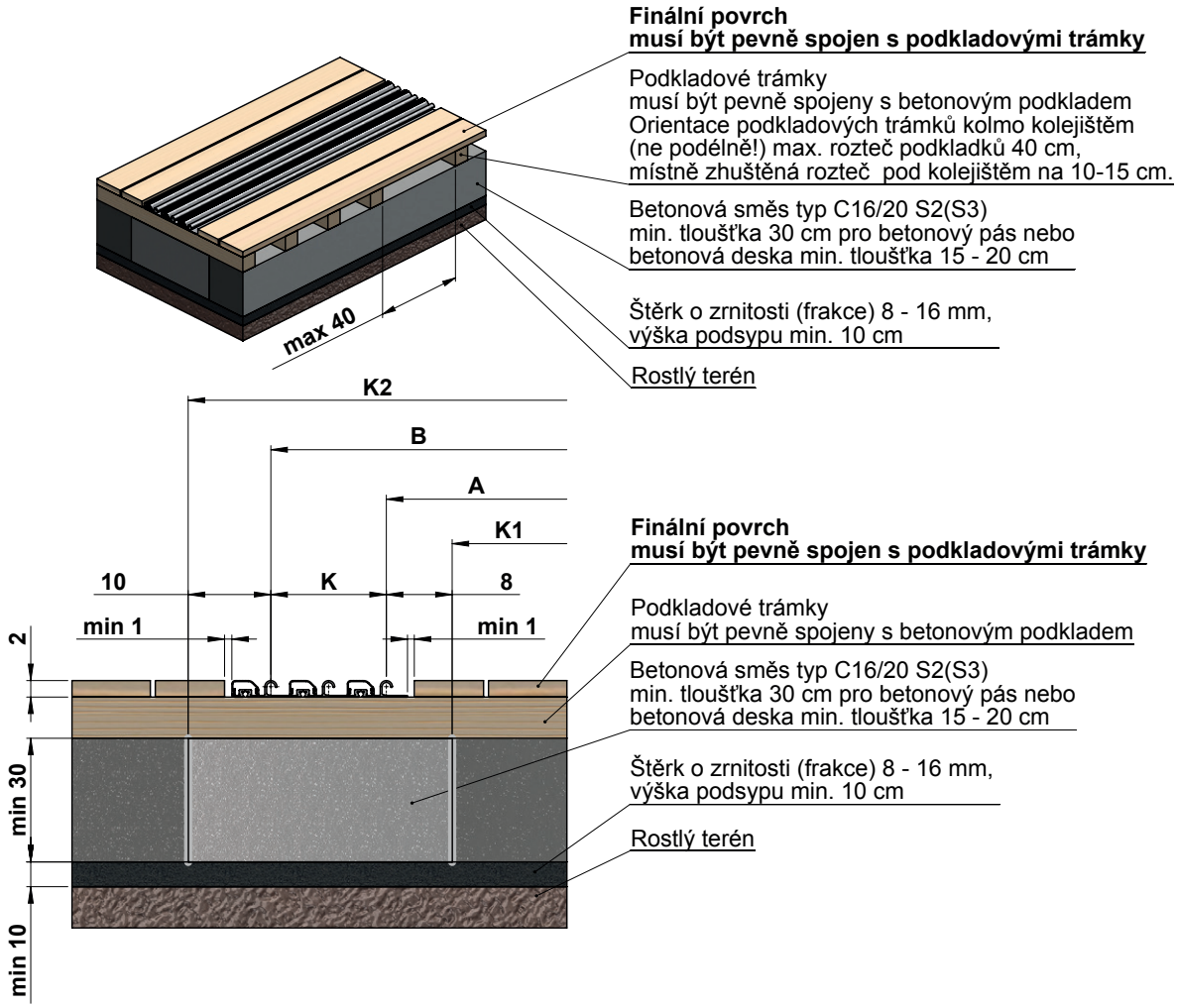
Rostlý terén

2.3 Kolej zapuštěná v dlažbě (umístěná na betonovém pásu, desce)



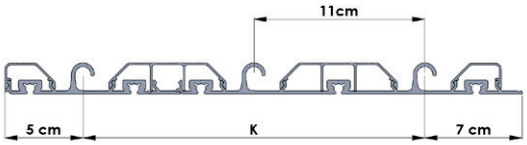
2.4 Kolej zapuštěná ve dřevěném roštu

Varianta 1: Položení finálního povrchu až po položení kolejí (doporučujeme)
Varianta 2: Demontování finálního povrchu v místě kolejí

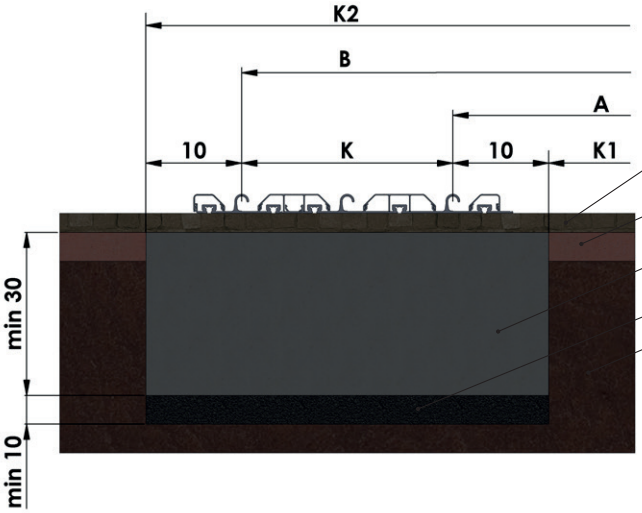


3 PODLOŽÍ – PRO KOLEJ XL

VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH



3.1 Kolej na finálním podkladu (dlažba)



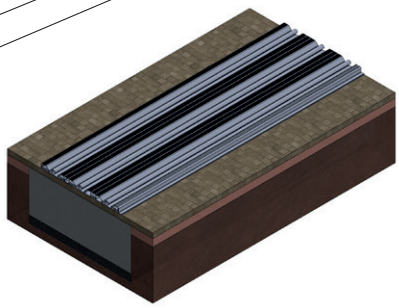
Finální povrch:
musí být pevně spojen s betonovým podkladem

Betonová směs typ C16/20 S2(S3) min. tloušťka 30 cm
pro betonový pás nebo betonová deska
min. tloušťka 15-20 cm

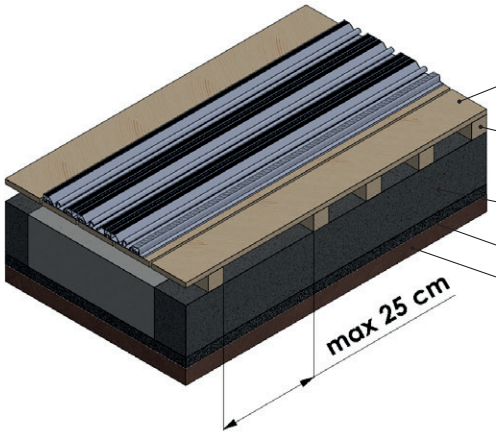
Podkladová vrstva dle výrobce vybraného
finálního povrchu

Štěrk o zrnitosti (frakce) 8-16 mm,
výška podsypu min. 10 cm

Rostlý terén



3.2 Kolej na finálním podkladu (prkna)



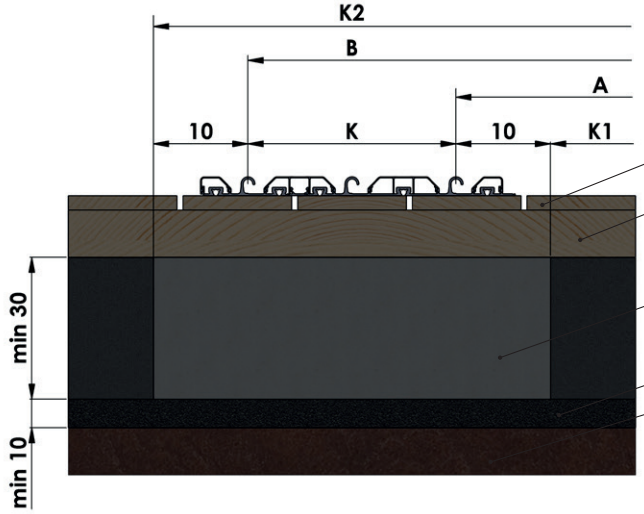
Finální povrch:
musí být pevně spojen s podkladovými trámky

Podkladové trámky
musí být pevně spojeny s betonovým podkladem
Orientace podkladových trámků kolmo kolejištěm
(ne podélně!) max. rozteč 25 cm místně zhuštěná
rozteč pod kolejištěm na 10-15 cm.

Betonová směs typ C16/20 S2(S3)
min. tloušťka 30 cm pro betonový pás nebo
betonová deska min. tloušťka 15-20 cm

Štěrk o zrnitosti (frakce) 8-16 mm,
výška podsypu min. 10 cm

Rostlý terén



Finální povrch:
musí být pevně spojen s podkladovými trámky

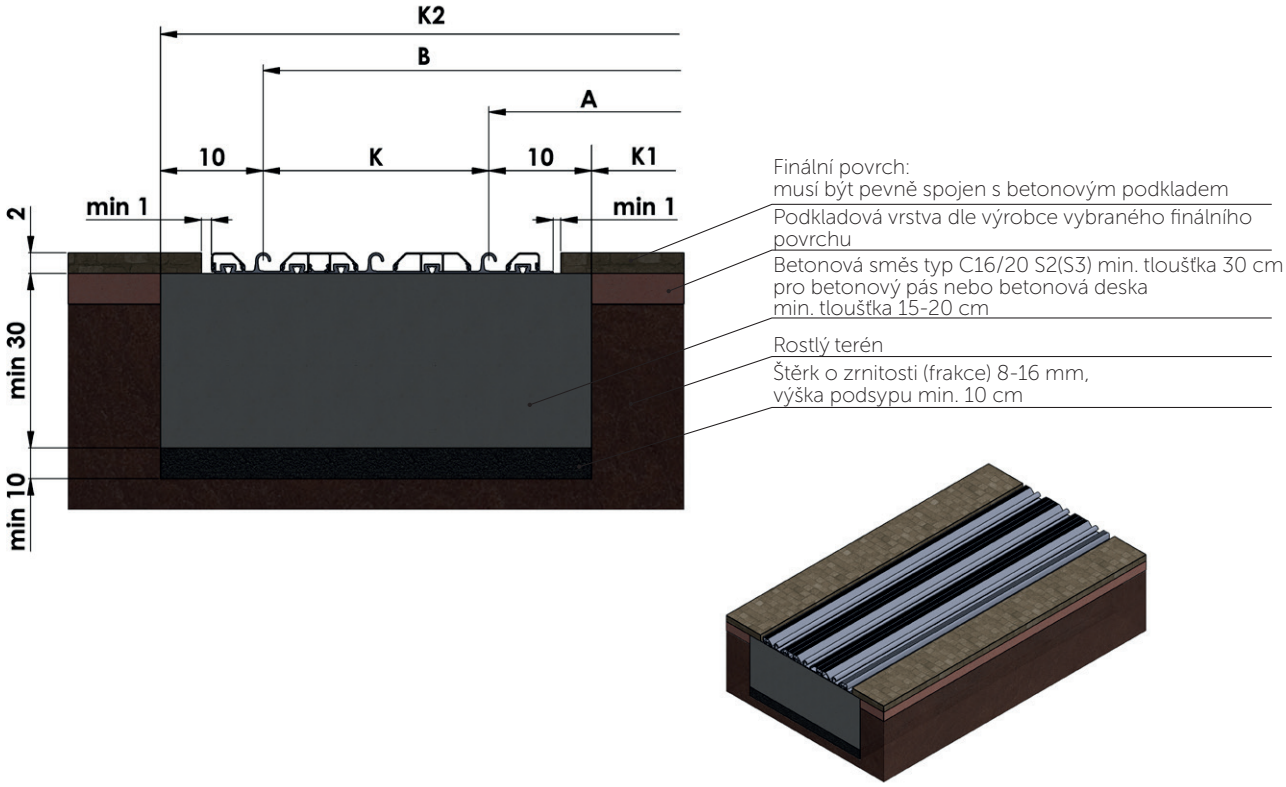
Podkladové trámky
musí být pevně spojeny s betonovým podkladem

Betonová směs typ C16/20 S2(S3) min. tloušťka 30 cm
pro betonový pás nebo betonová deska
min. tloušťka 15-20 cm

Štěrk o zrnitosti (frakce) 8-16 mm,
výška podsypu min. 10 cm

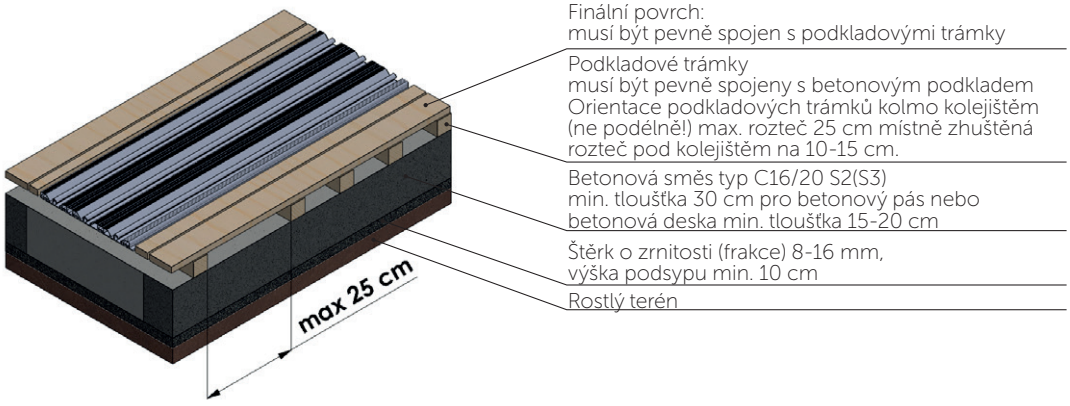
Rostlý terén

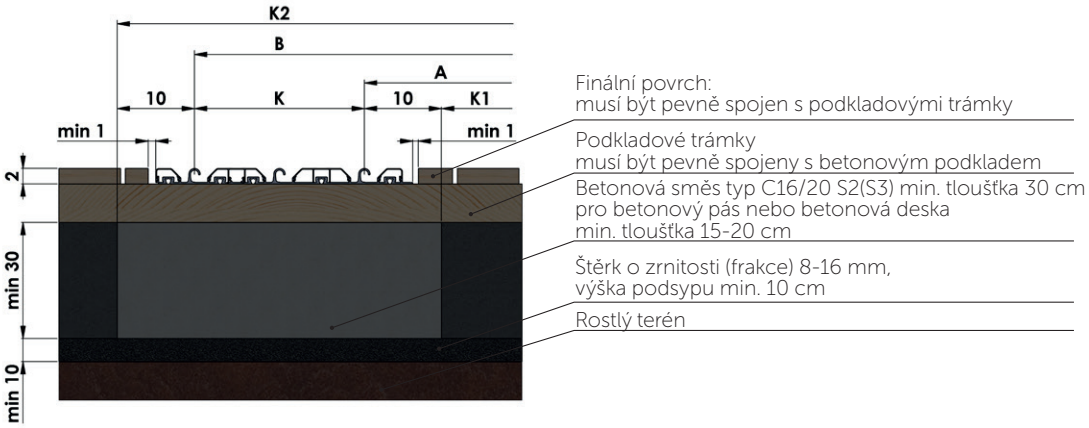
3.3 Kolej zapuštěná v dlažbě (umístěná na betonovém pásu, desce)



3.4 Kolej zapuštěná na dřevěném roštu

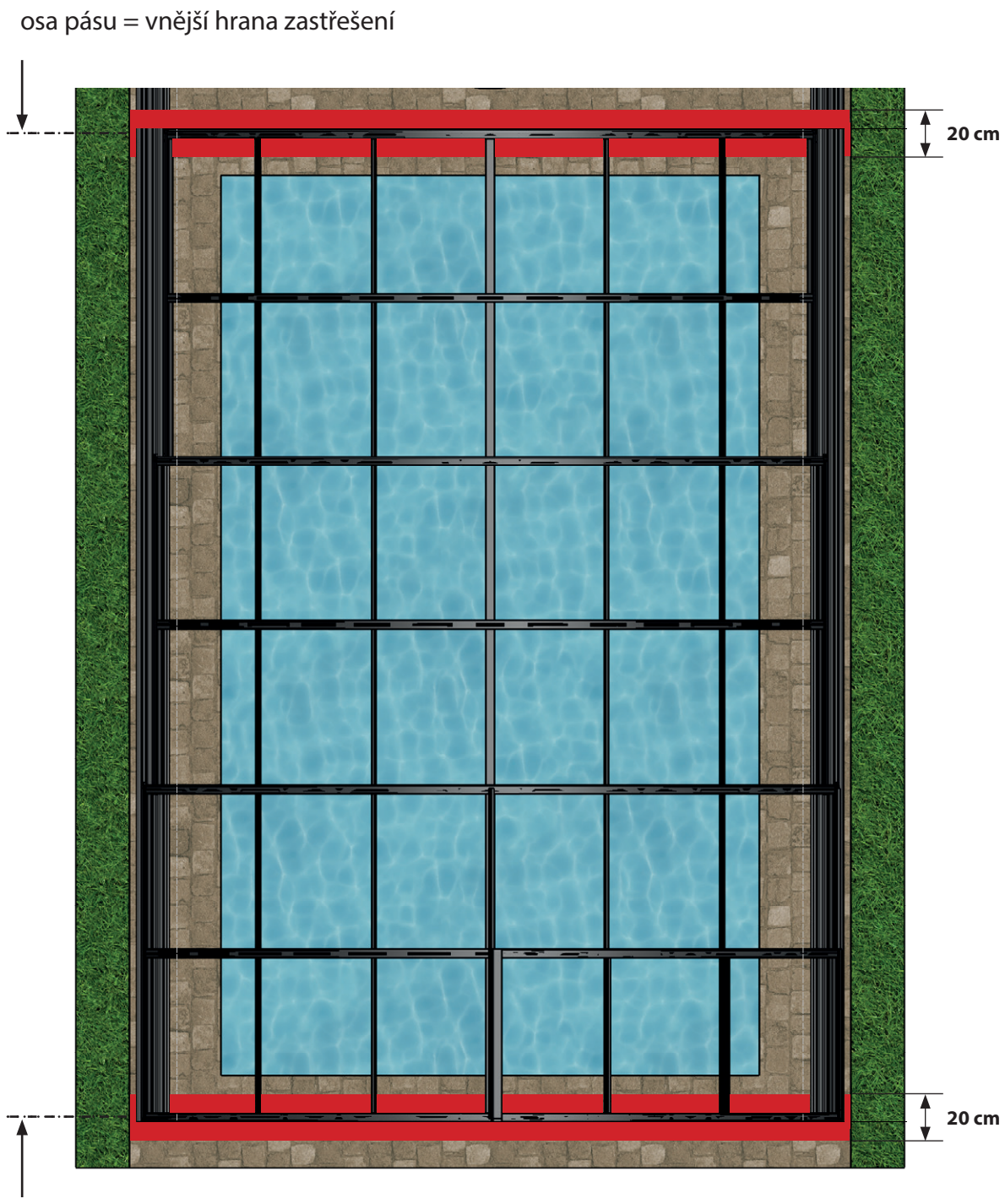
Varianta 1: Položení finálního povrchu až po položení kolejí (doporučujeme)
Varianta 2: Demontování finálního povrchu v místě kolejí





4 PODLOŽÍ PRO ČELA ZASTŘEŠENÍ

– zhotovit betonové pásy pro aretace obou čel
– betonové pásy šířky 20 cm a min. hloubky 30 cm - betonová směs typu C16/20 S2 (S3)
– **platí pro zastřešení:**
  • s pantovými dveřmi v čele (předním nebo zadním)
  • šířka zastřešení B > 400 cm



Poznámky:

Děkujeme, že využíváte výrobky společnosti ALBIXON

